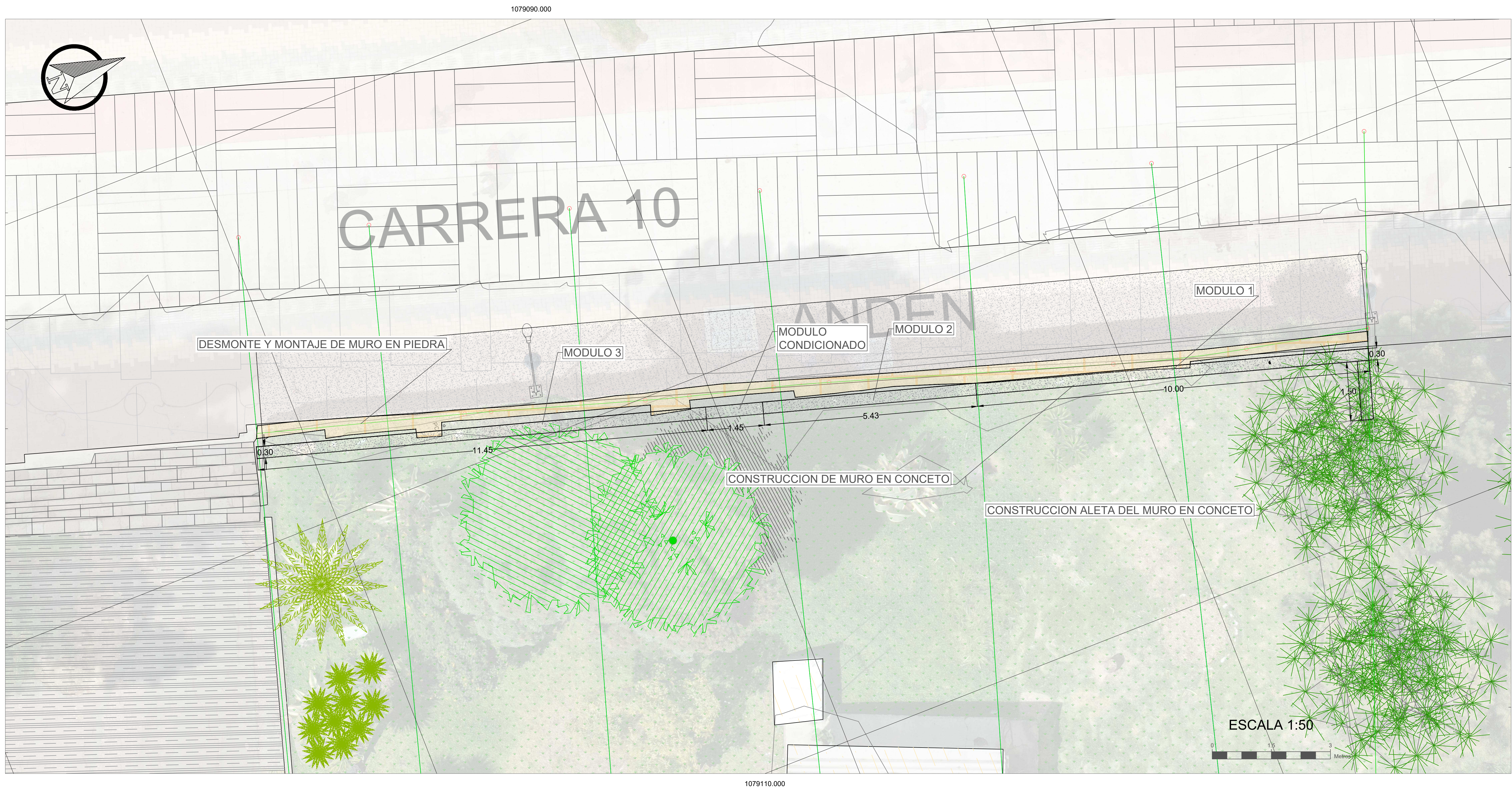
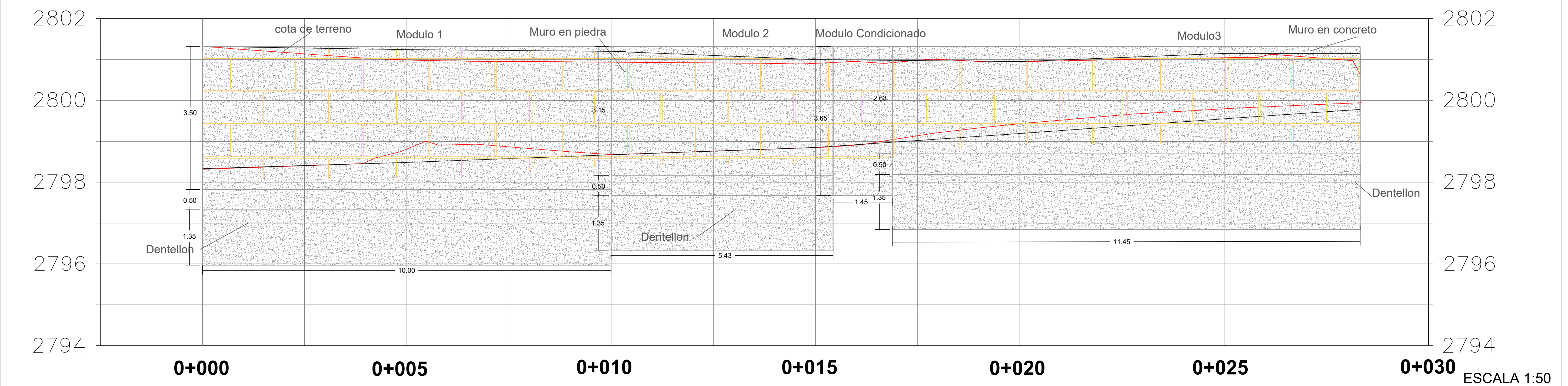




PERFIL DEL MURO EN CONCRETO



SOLICITÓ

PRESENTÓ

CONTIENE

PLANO DE OBRAS: PLANTA Y PERFIL PARA LA ALTERNATIVA DE MURO EN CONCRETO DE TUNJA

SISTEMA DE REFERENCIA

REFERENCIA	MAGNA SIRGAS
DATUM	BOGOTÁ / ZONE
NORTE	1'000.000
ESTE	1'000.000
UNIDA DE MEDIDA	METRO

PROYECTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCION DE UN MURO DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13A Y 15 EN TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA

CONVENCIONES

CONVENCIONES

			APIQUES Y SONDEOS
			ESCALERAS EN PIEDRA
			MOJONES Y PUNTOS DE CONTROL
			ARBOLES Y ARBUSTOS
			CURVAS DE NIVEL
			ZONA VERDE
			MURO EN PIEDRA
			CAMINO EN CONCRETO
			ESTACIÓN CAI

☒ 1. APROBADO PARA DISEÑO / CONSTRUCCIÓN

☐ 2. APROBADO CON COMENTARIOS. PUEDE PROCEDER SUJETO A LA INCORPORACIÓN DE LOS CAMBIOS INDICADOS

☐ 3. DEVUELTO Y REVISADO. NO PUEDE PROCEDER

☐ 4. SOLO PARA INFORMACIÓN

FIRMA: _____

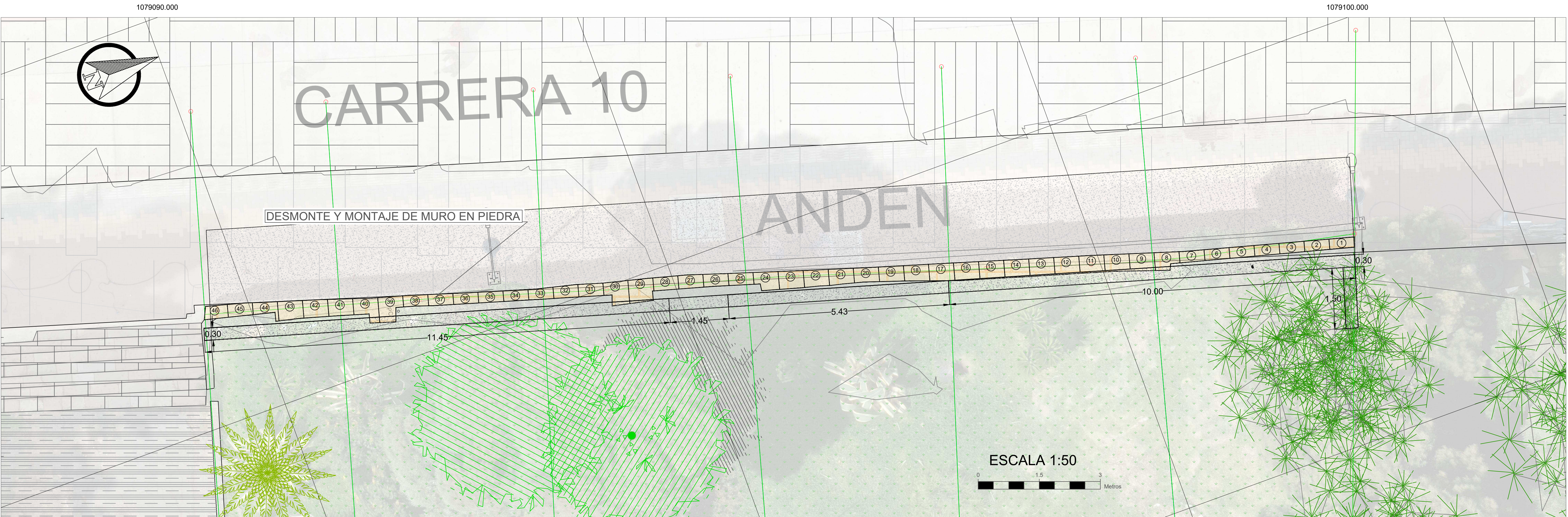
FECHA: _____

IV		
III		
II		
I	Diciembre 2022	Versión 0
Δ	FECHA	DESCRIPCIÓN

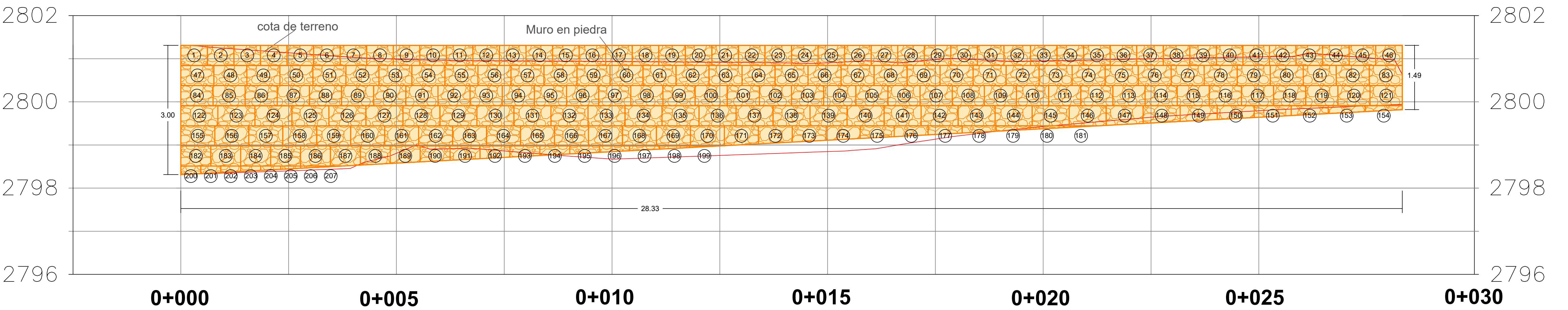
REVISIONES

NOMBRE

DIBUJÓ:	ING. JORGE ELIECER GOMEZ HERRERA	PLANO No:
DISEÑO:	ING. ROBINSON MANTILLA GARCIA	1/4
REVISÓ:	ING. JOSE RUBEN TORRES CAMARGO	ESCALA:
APROBO:	GERMAN RICARDO CAMACHO BARRERA SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA	Indicada



PERFIL DEL MURO EN PIEDRA



PROCESO CONSTRUCTIVO MURO

- En campo enumerar los bloques de piedra existentes, se genera guía en planos la cual puede ser tomada por el constructor de acuerdo al orden en que se van a desmontar.
- Desmontar los bloques en hileras de arriba hacia abajo, empleando herramienta menor y garantizando la integridad de los bloques, además,al mismo tiempo preparar el terreno.
- Construcción del muro en concreto.
- Para la instalación del muro en piedra de abajo hacia arriba garantizando el mismo orden que había antes del desmontaje, hay que tener cuidado de ir rellenando con mortero los espacios que puedan quedar entre las bloques.

SOLICITÓ

PRESENTÓ

CONTIENE

PLANO DE OBRAS: PLANTA Y PERFIL PARA EL DESMONTE Y MONTAJE DE MURO DE BLOQUES EN PIEDRA DE TUNJA

SISTEMA DE REFERENCIA

REFENCIA	MAGNA SIRGAS
DATUM	BOGOTA / ZONE
NORTE	1'000.000
ESTE	1'000.000
UNIDA DE MEDIDA	METRO

PROYECTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCION DE UN MURO DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13A Y 15 EN TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA

CONVENCIONES

CONVENCIONES

	APIQUES Y SONDEOS
	ESCALERAS EN PIEDRA
	MOJONES Y PUNTOS DE CONTROL
	ARBOLES Y ARBUSTOS
	CURVAS DE NIVEL
	ZONA VERDE
	MURO EN PIEDRA
	CAMINO EN CONCRETO
	ESTACIÓN CAI

☒ 1. APROBADO PARA DISEÑO / CONSTRUCCIÓN

☐ 2. APROBADO CON COMENTARIOS. PUEDE PROCEDER SUJETO A LA INCORPORACIÓN DE LOS CAMBIOS INDICADOS

☐ 3. DEVUELTO Y REVISADO. NO PUEDE PROCEDER

☐ 4. SOLO PARA INFORMACIÓN

FIRMA: _____

FECHA: _____

IV

III

II

I

Δ

FECHA

DESCRIPCIÓN

REVISIONES

NOMBRE

DIBUJÓ: ING. JORGE ELIECER GOMEZ HERRERA

DISEÑO: ING. ROBINSON MANTILLA GARCIA

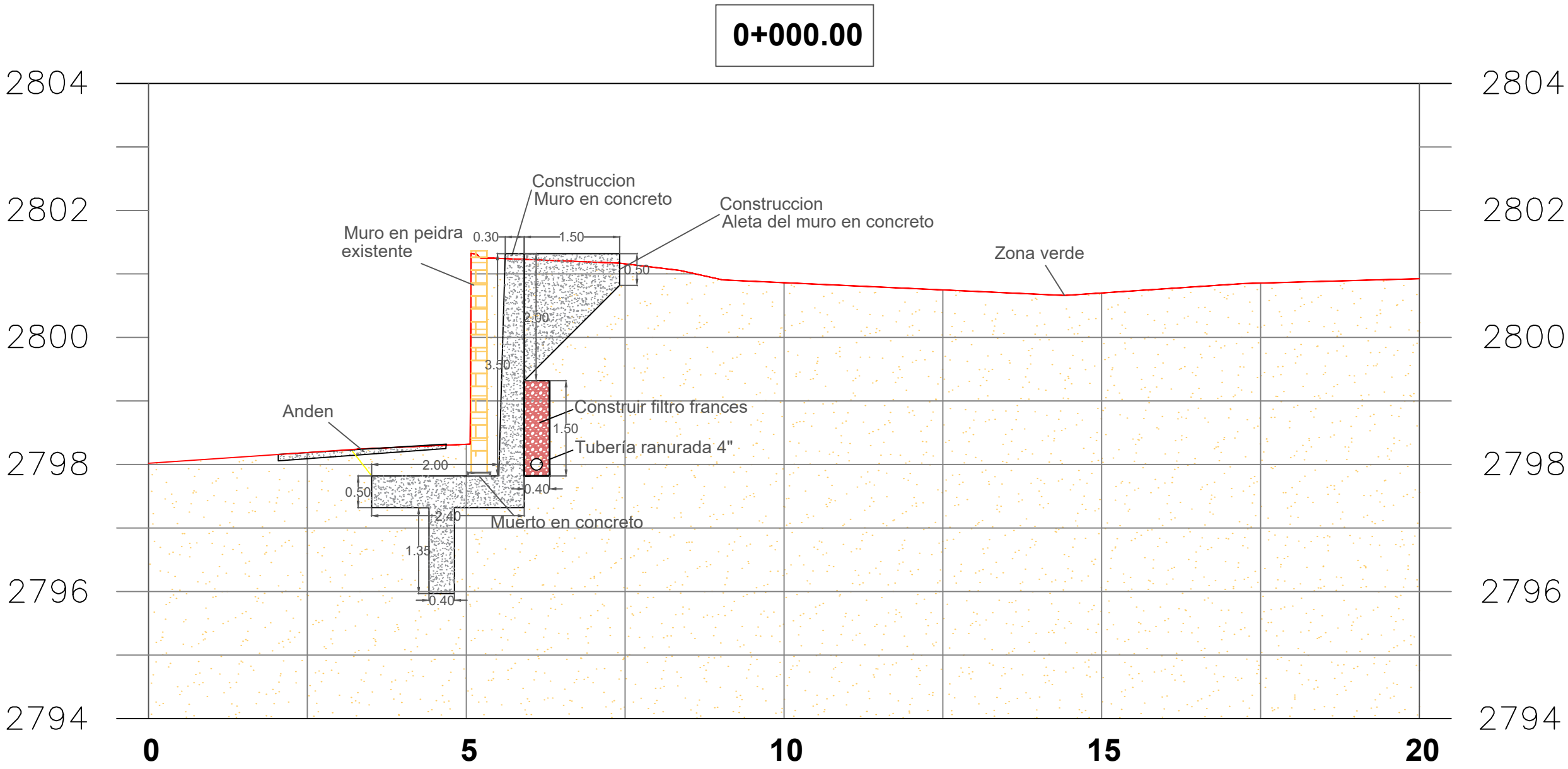
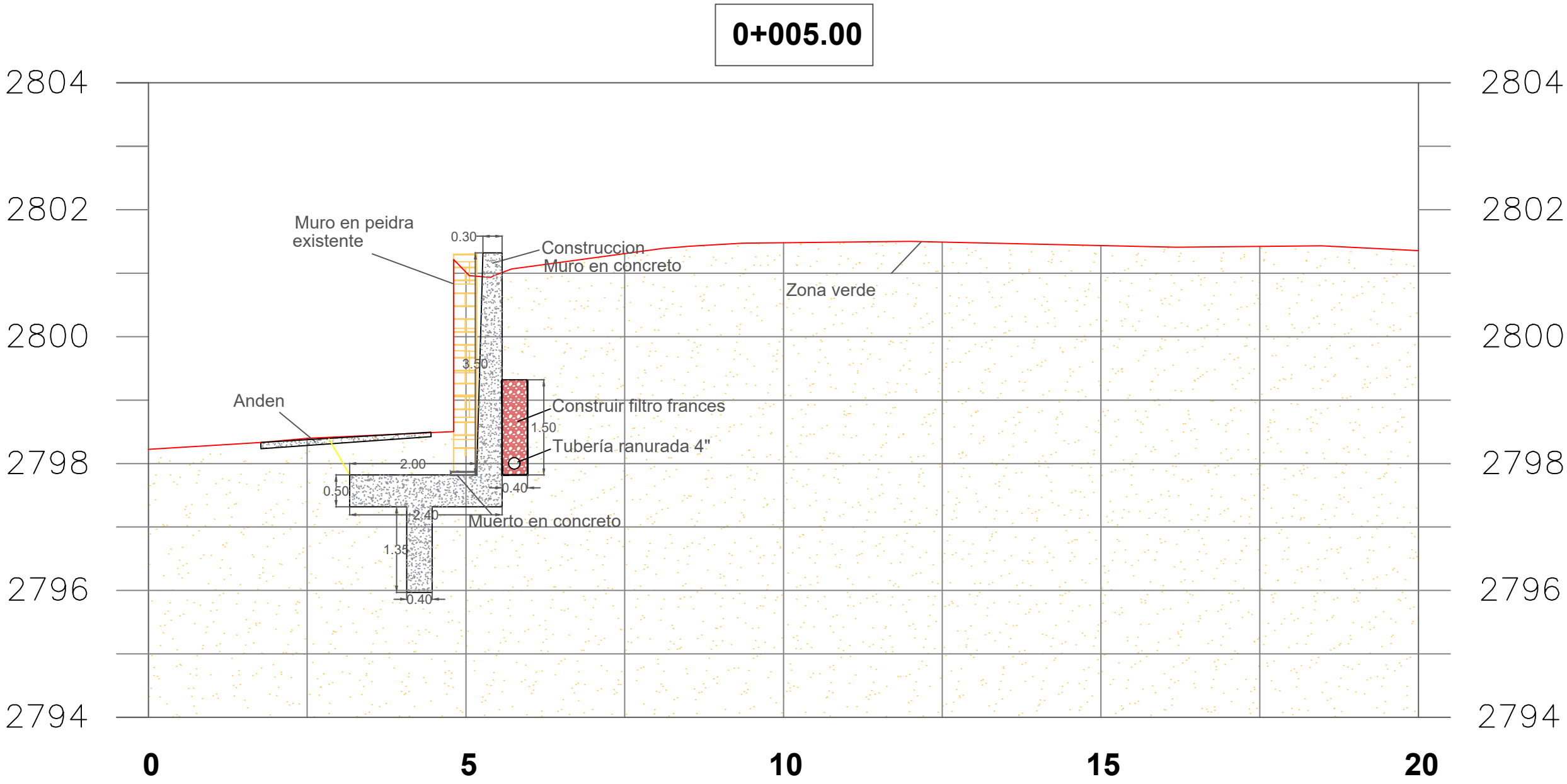
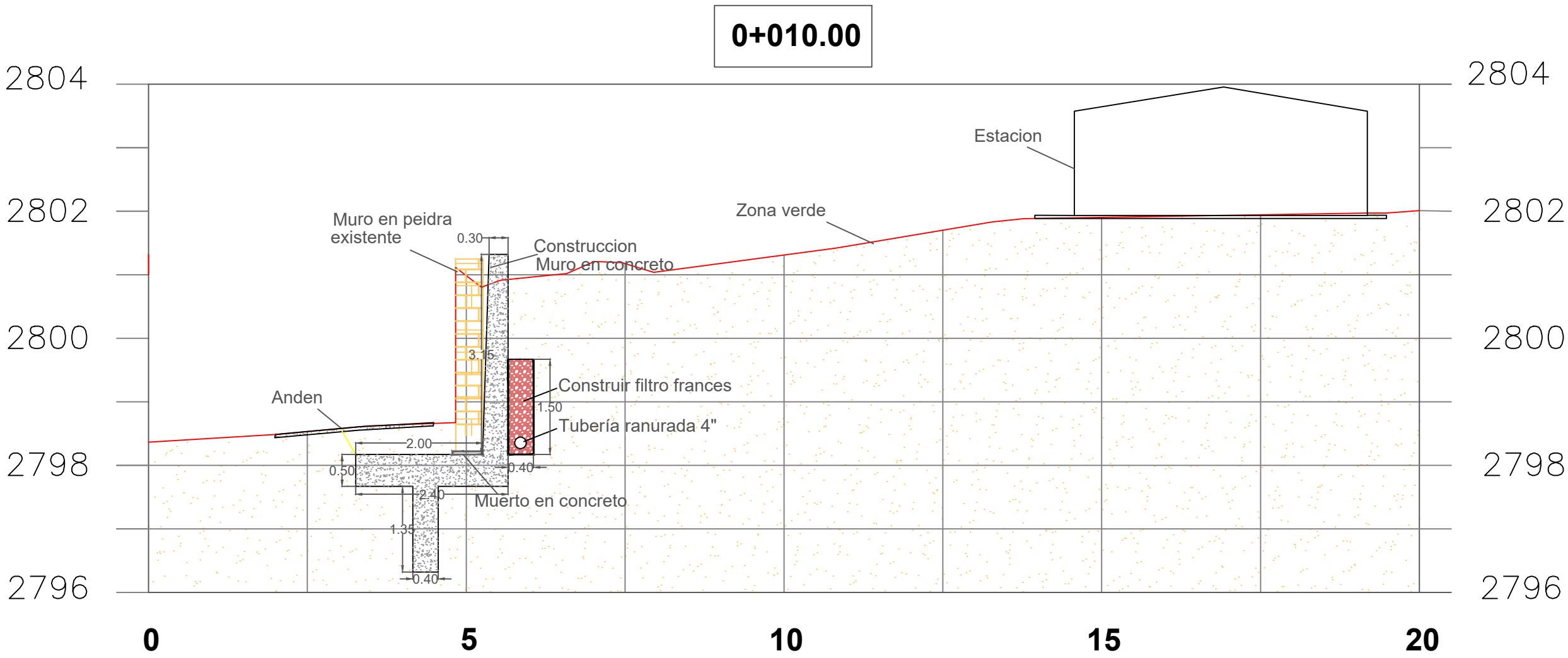
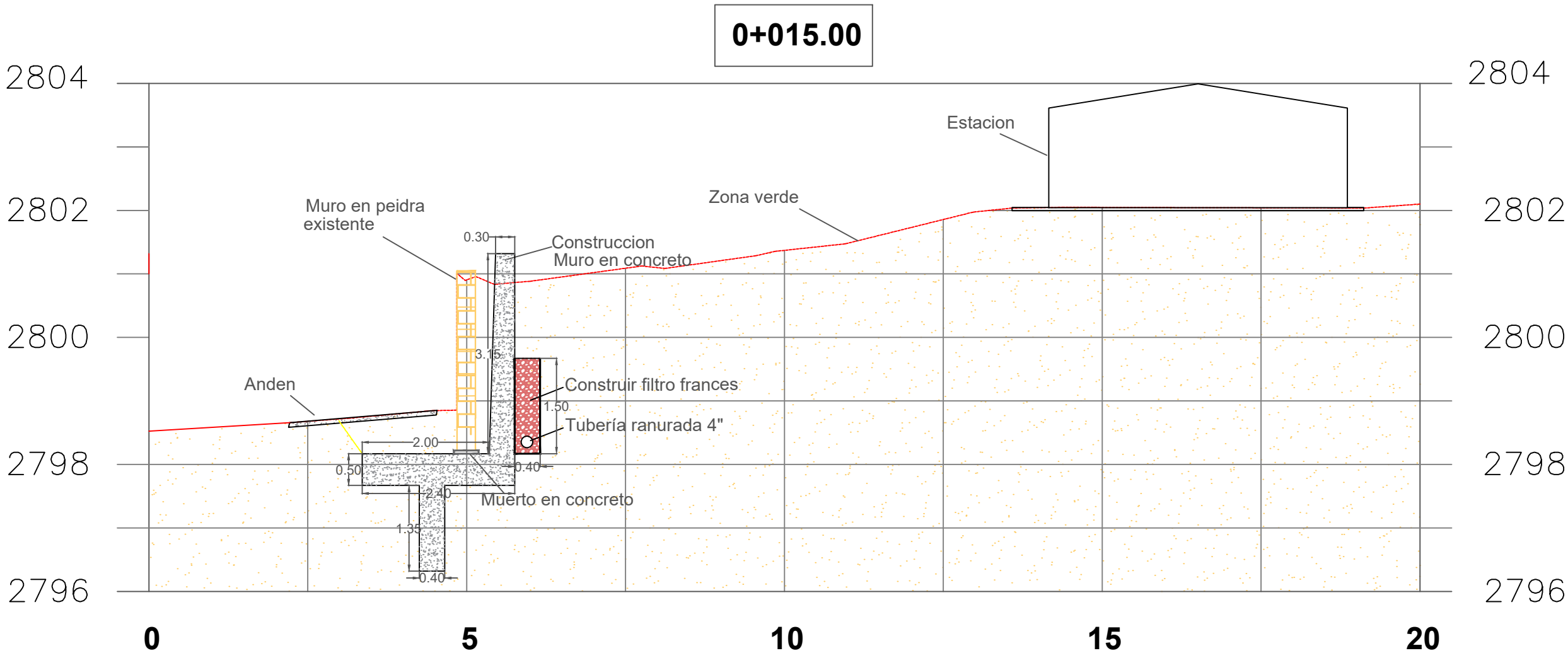
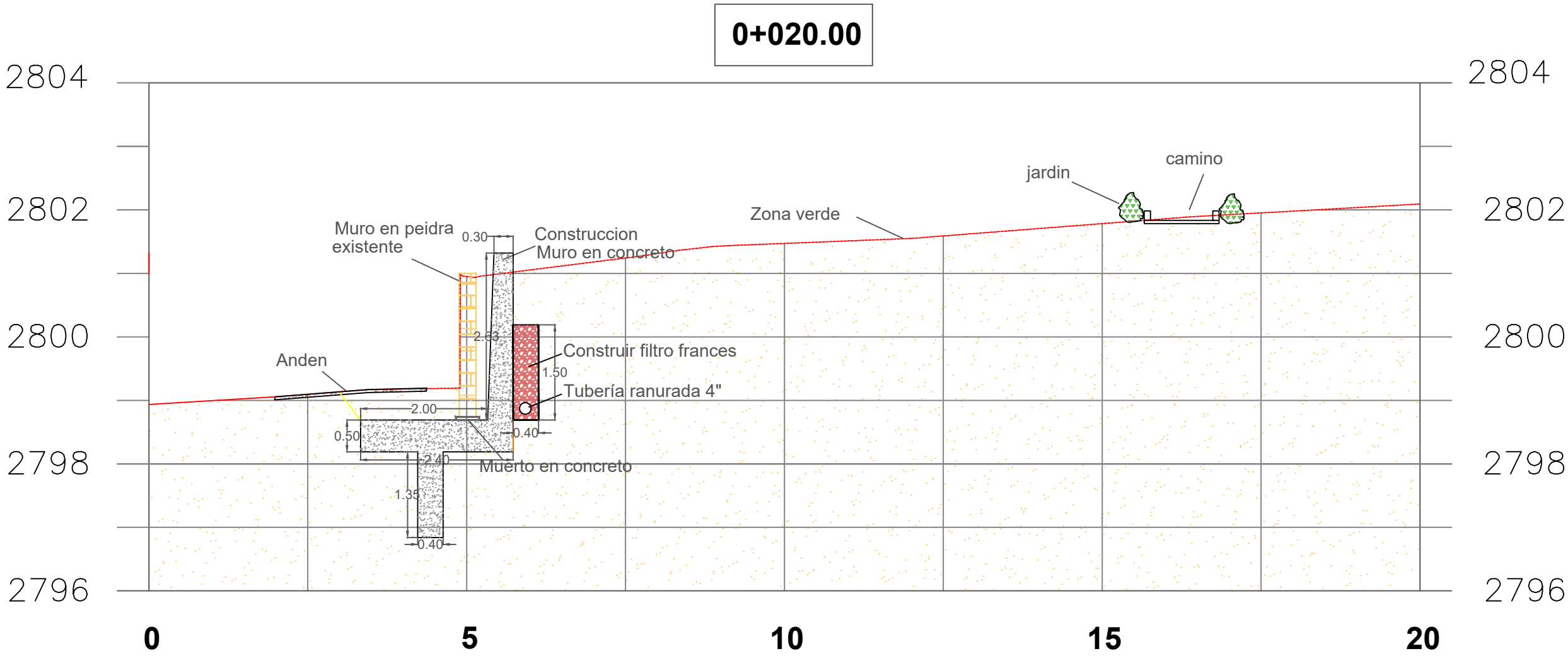
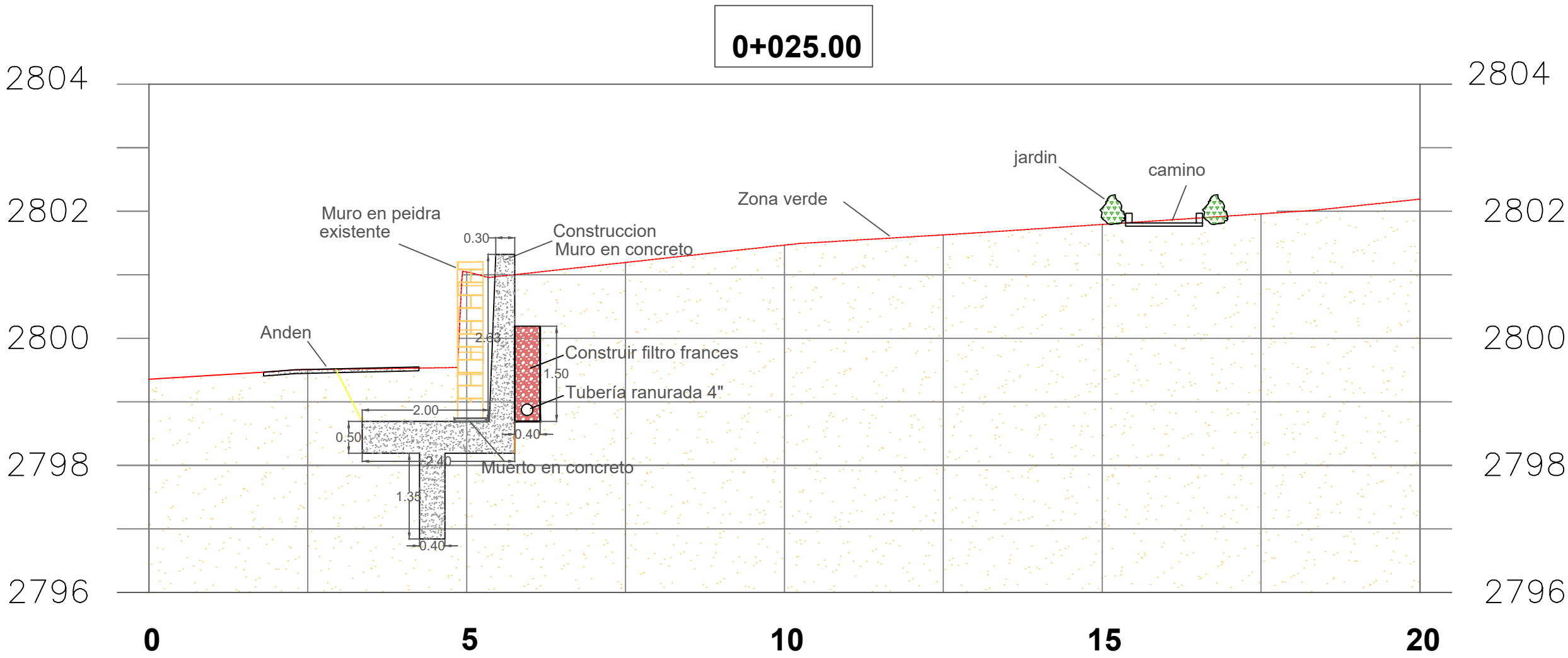
REVISÓ: ING. JOSE RUBEN TORRES CAMARGO

APROBO: GERMAN RICARDO CAMACHO BARRERA SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

PLANO No: 2/4

ESCALA: Indicada

SECCIONES DEL MURO



SOLICITÓ



PRESENTÓ



CONTIENE

PLANO DE OBRAS: SECCIONES TRANSVERSALES
PARA LA ALTERNATIVA DE MURO EN CONCRETO
DE TUNJA

SISTEMA DE REFERENCIA

REFERENCIA	MAGNA SIRGAS
DATUM	BOGOTA / ZONE
NORTE	1'000.000
ESTE	1'000.000
UNIDA DE MEDIDA	METRO

PROYECTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCION DE
UN MURO DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE
CALLES 13A Y 15 EN TUNJA DEPARTAMENTO DE
BOYACA

CONVENCIONES

CONVENCIONES	
	APIQUES Y SONDEOS
	ESCALERAS EN PIEDRA
	MOJONES Y PUNTOS DE CONTROL
	ARBOLES Y ARBUSTOS
	CURVAS DE NIVEL
	ZONA VERDE
	MURO EN PIEDRA
	CAMINO EN CONCRETO
	ESTACIÓN CAI

☒ 1. APROBADO PARA DISEÑO / CONSTRUCCIÓN

☐ 2. APROBADO CON COMENTARIOS. PUEDE PROCEDER SUJETO A LA INCORPORACIÓN DE LOS CAMBIOS INDICADOS

☐ 3. DEVUELTO Y REVISADO. NO PUEDE PROCEDER

☐ 4. SOLO PARA INFORMACIÓN

FIRMA: _____ FECHA: _____

DICIEMBRE/2022

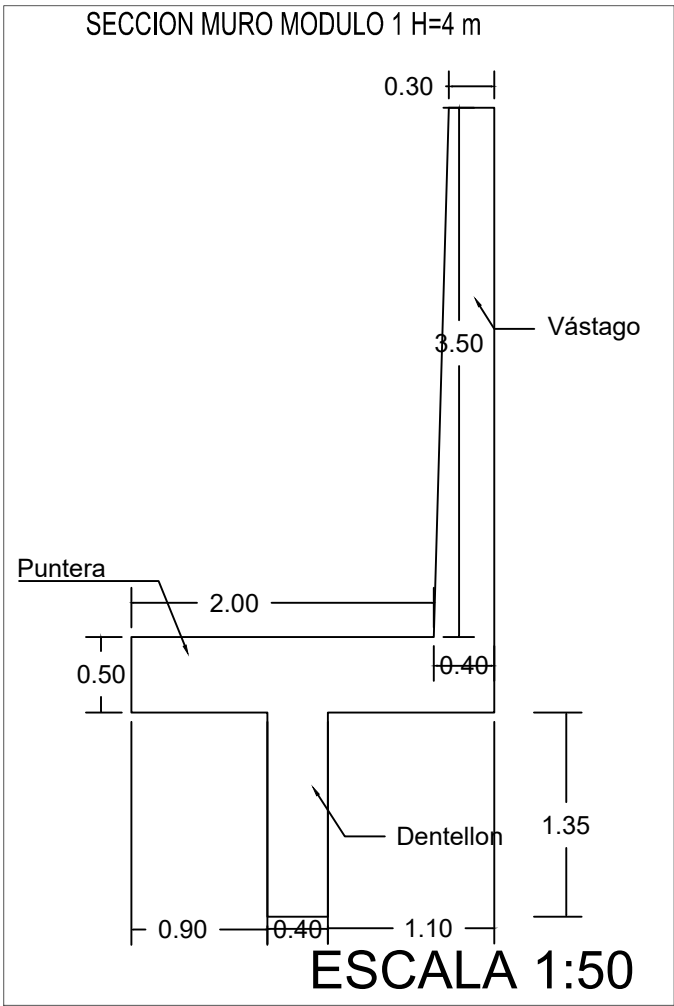
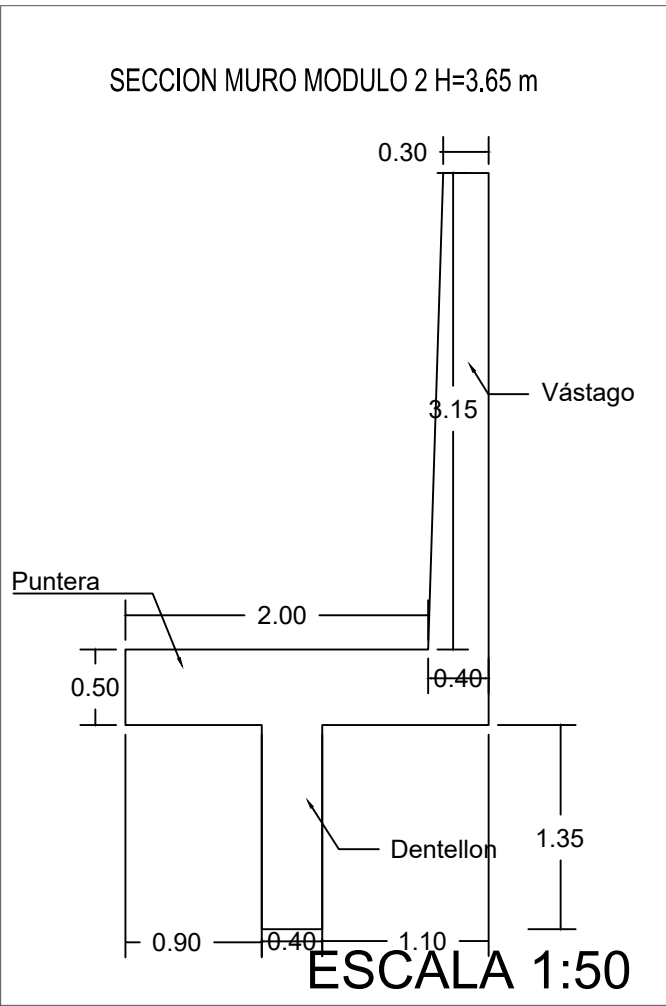
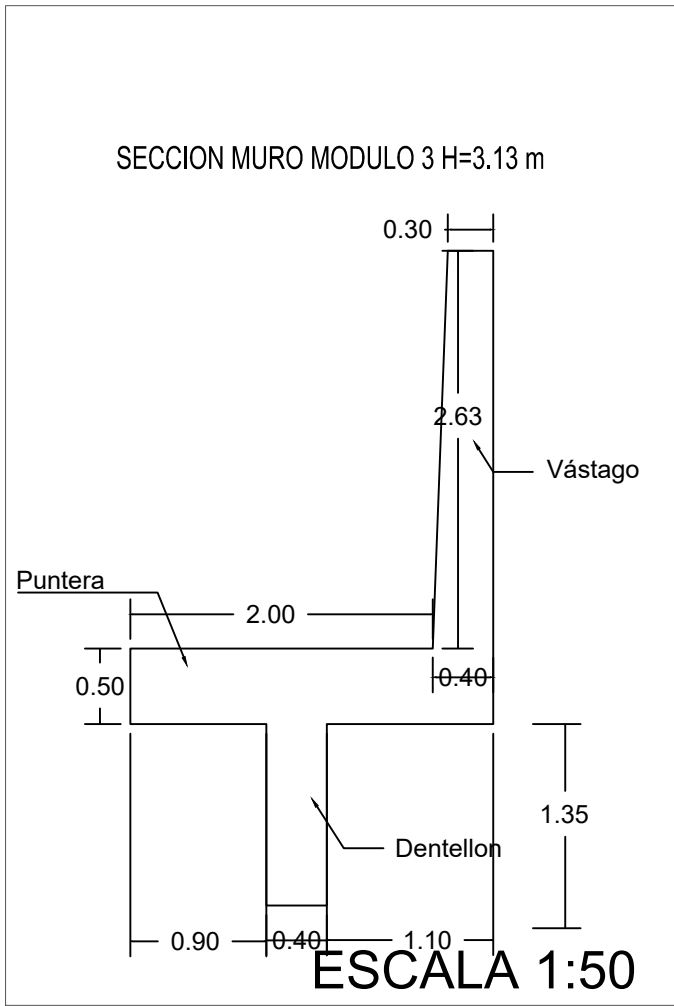
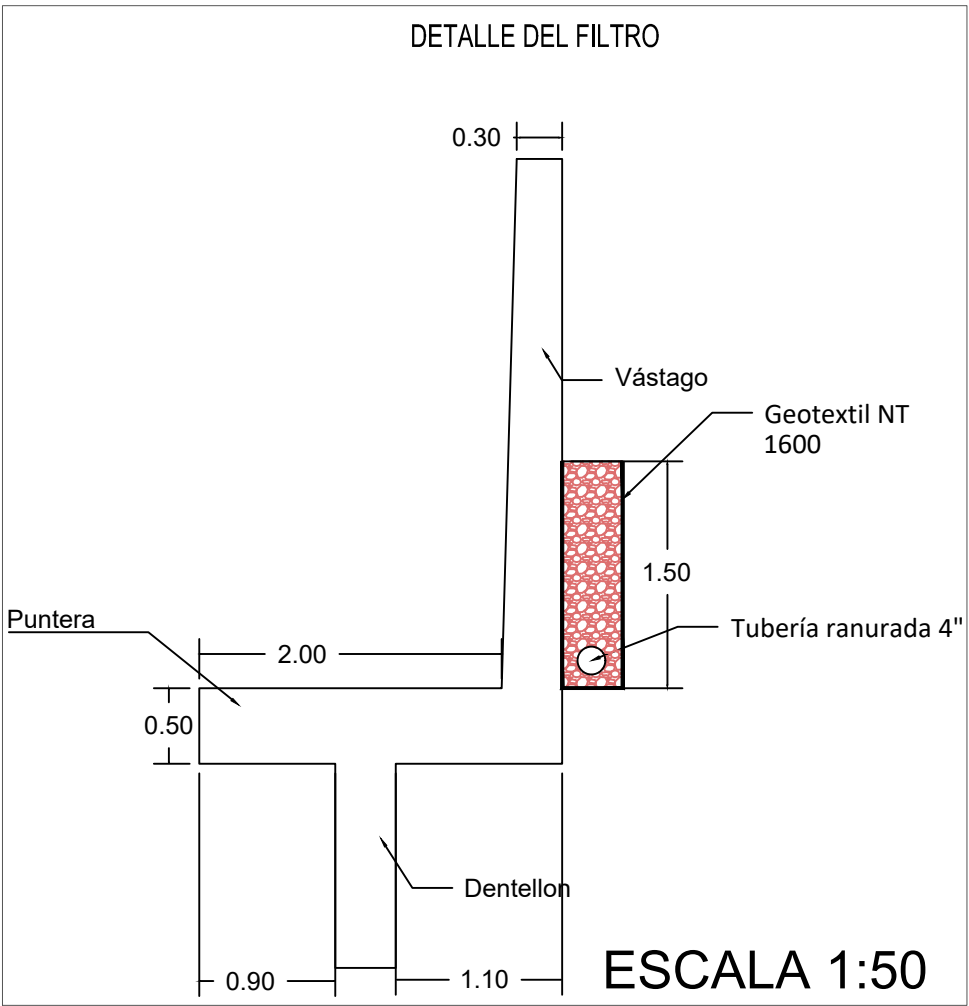
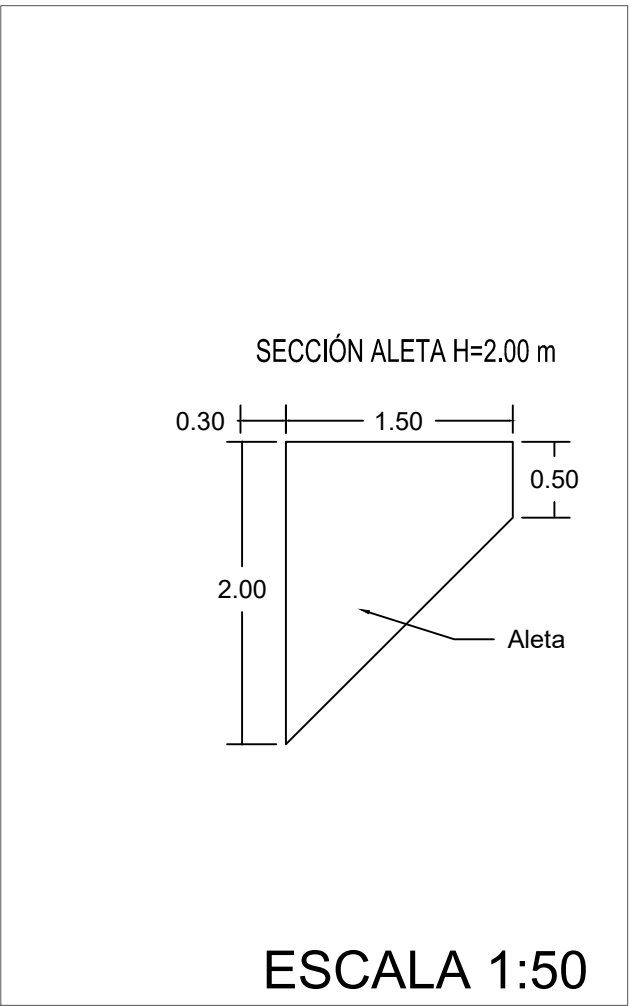
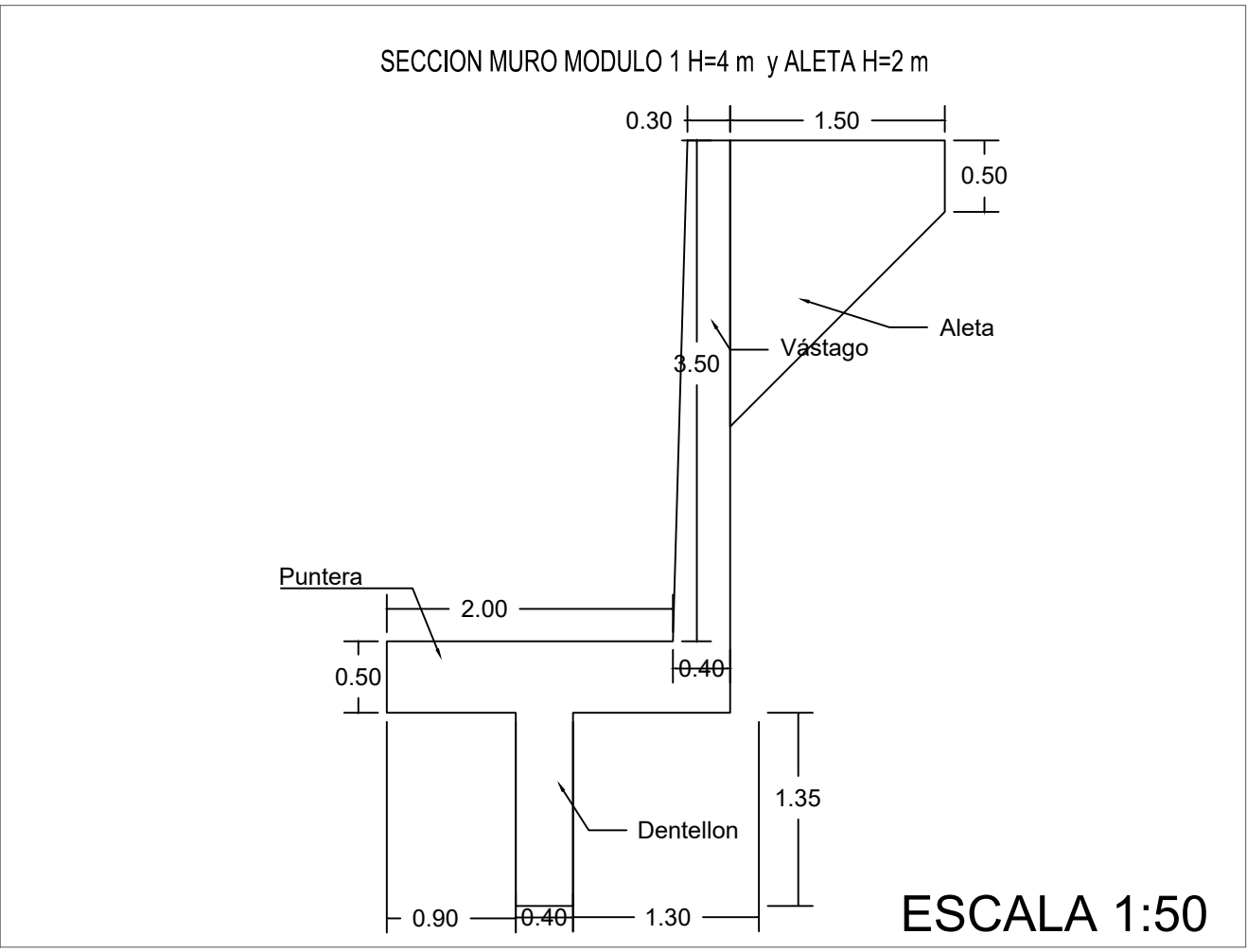
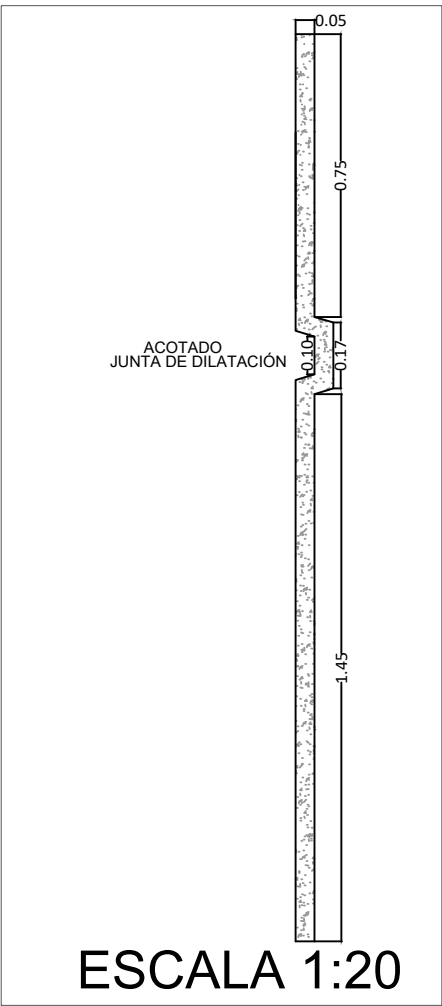
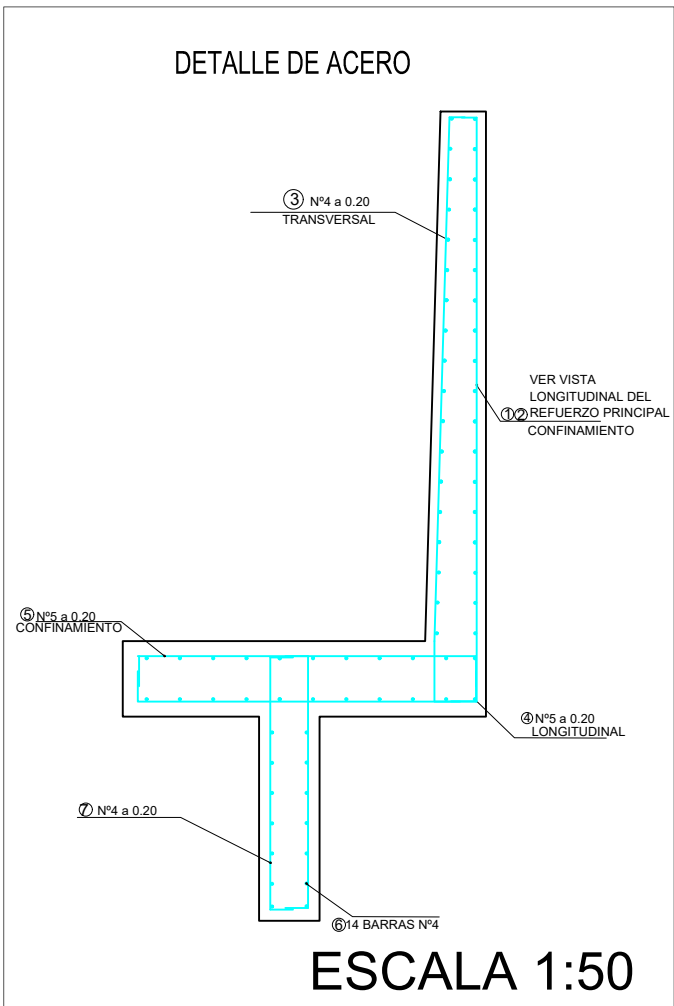
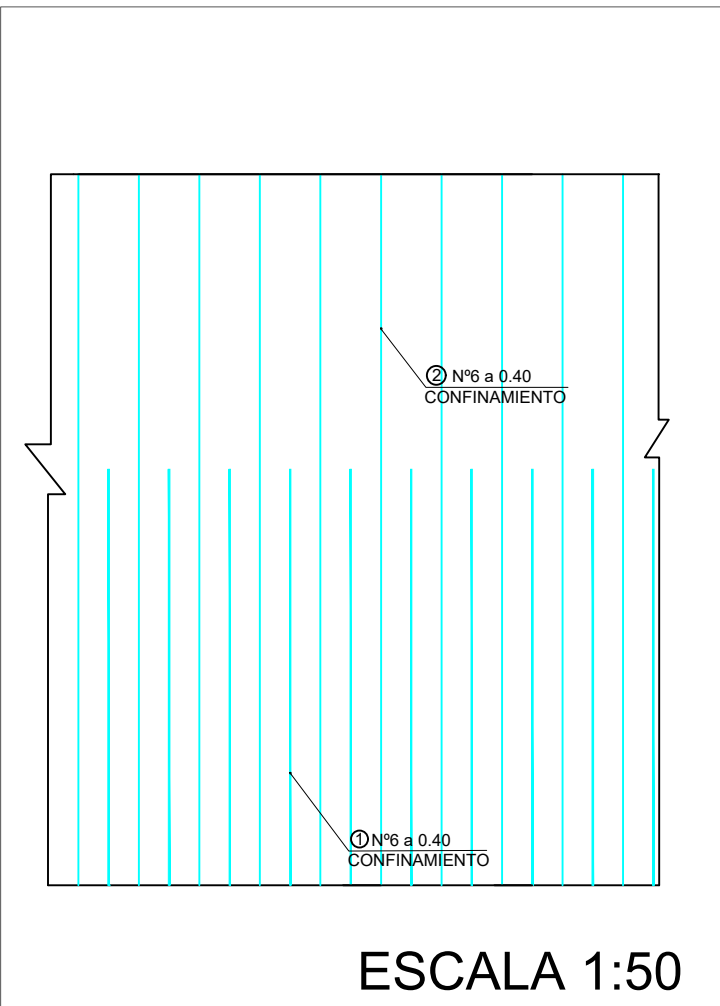
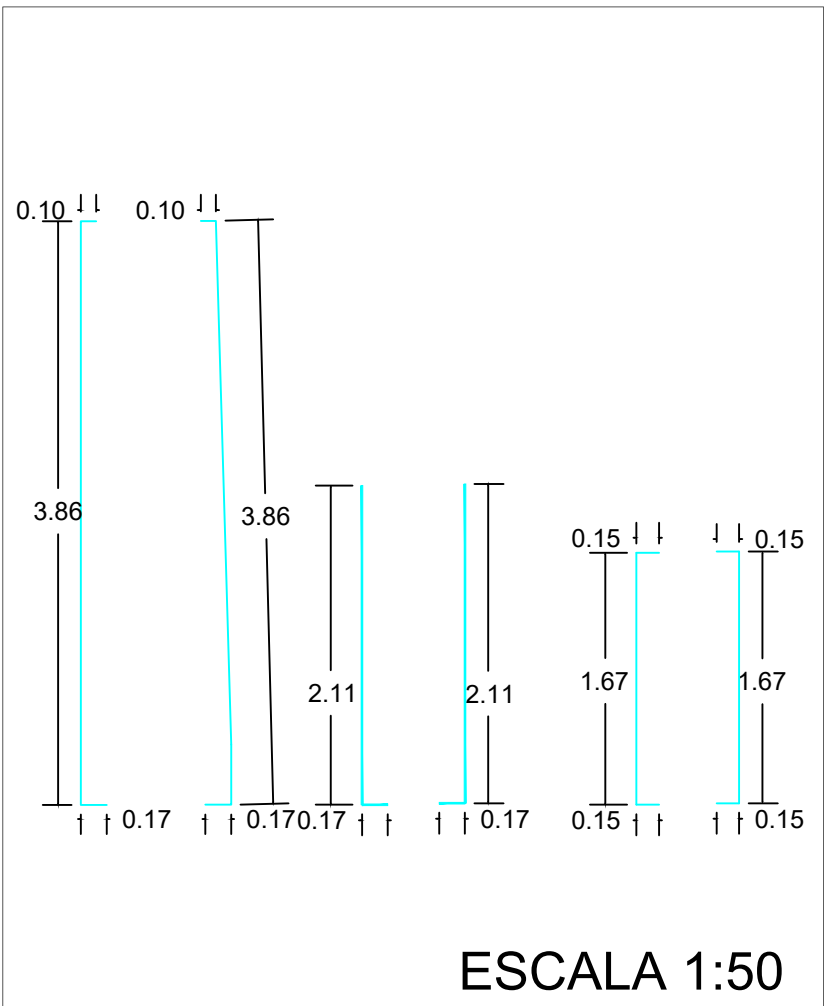
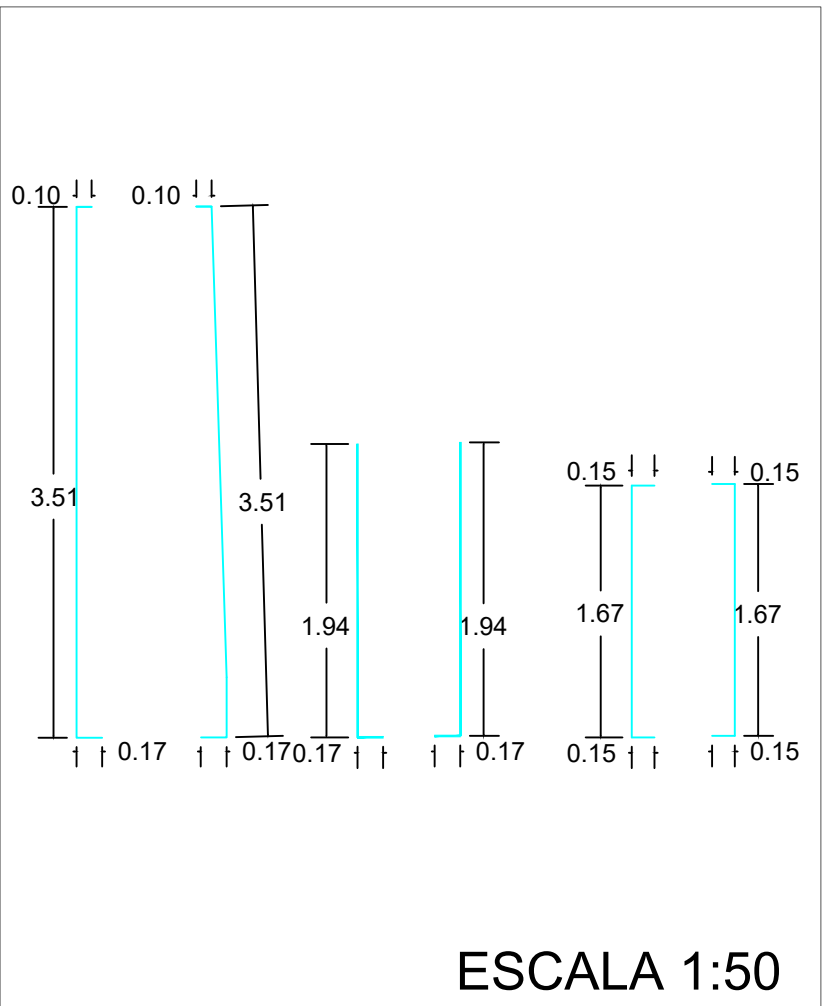
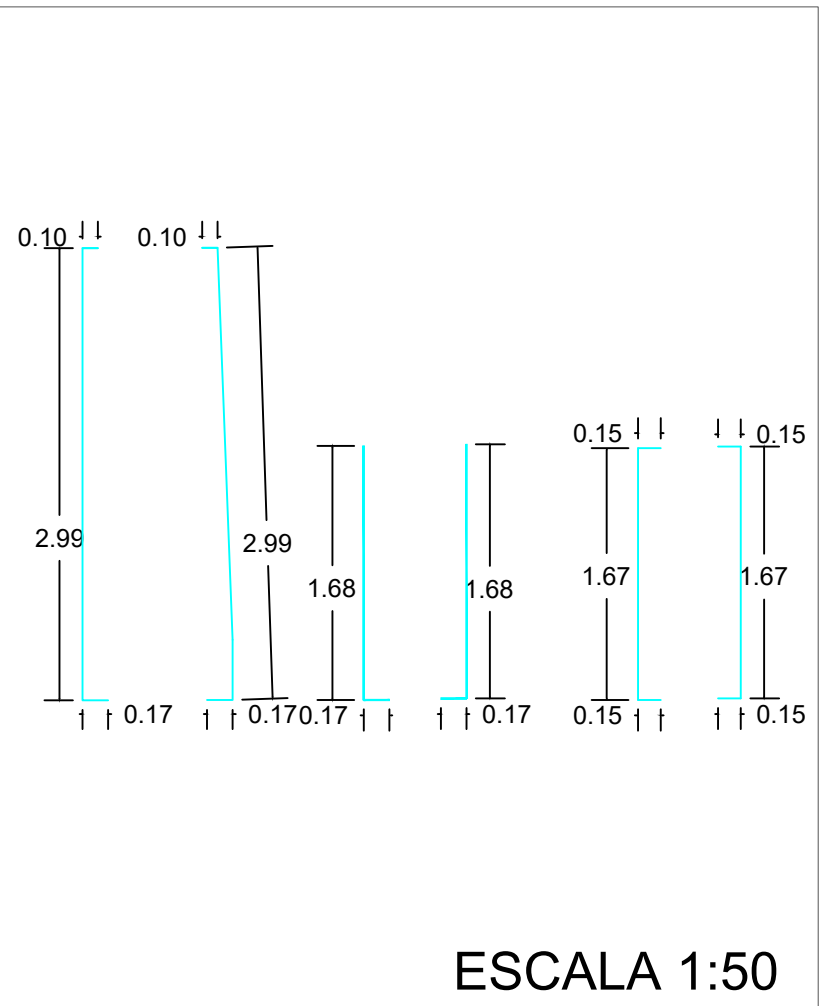
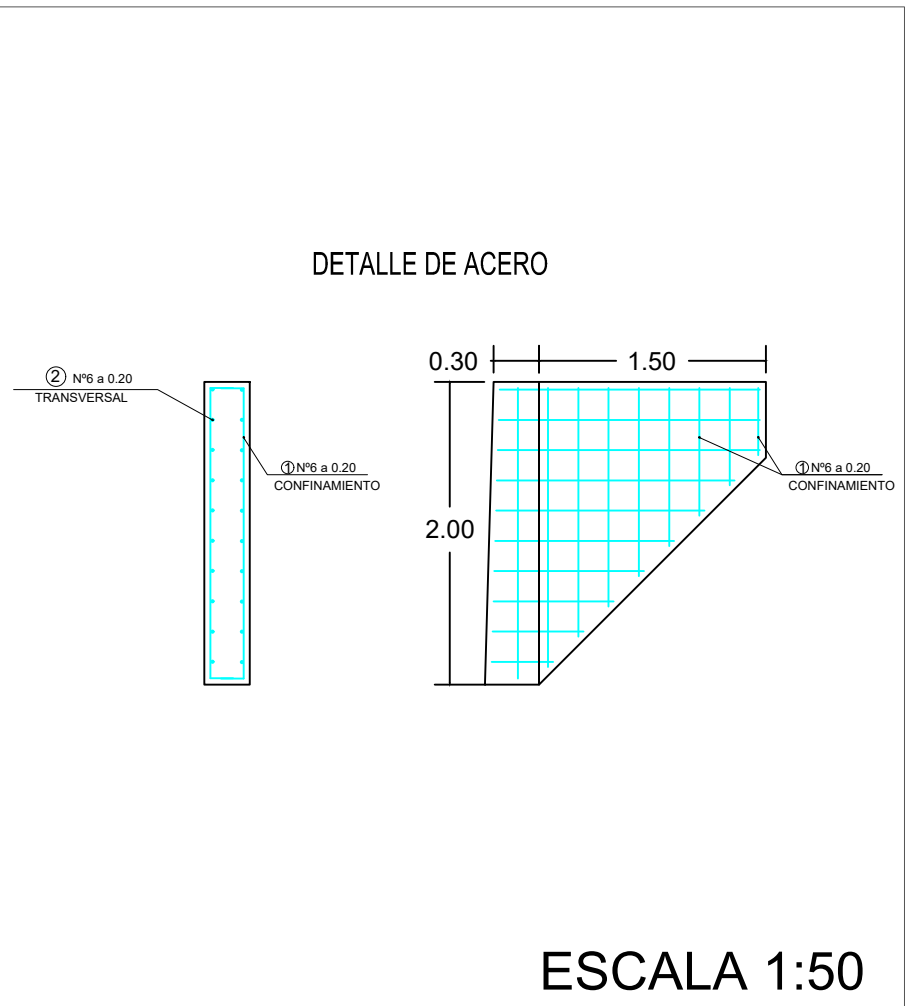
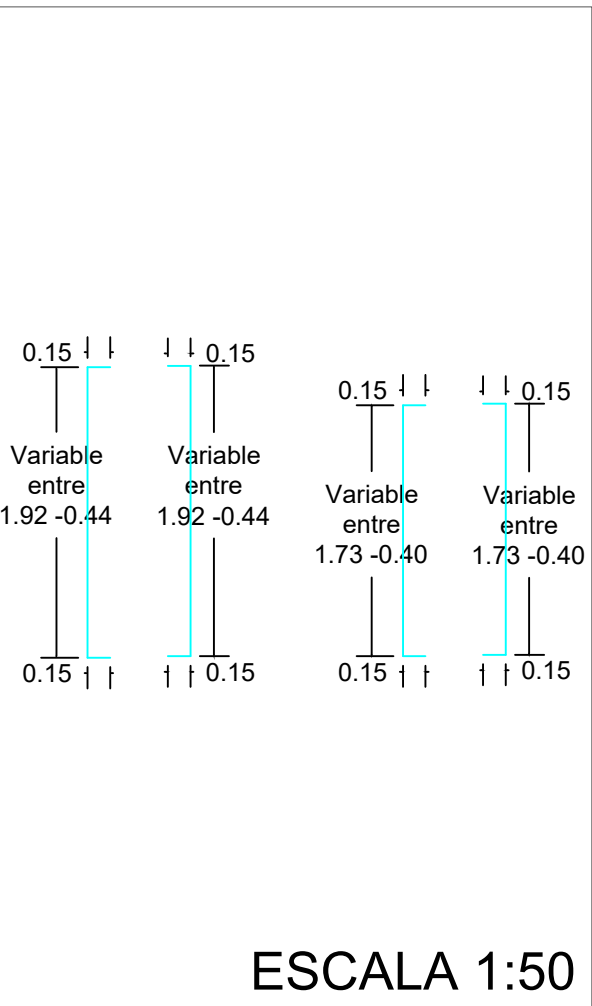
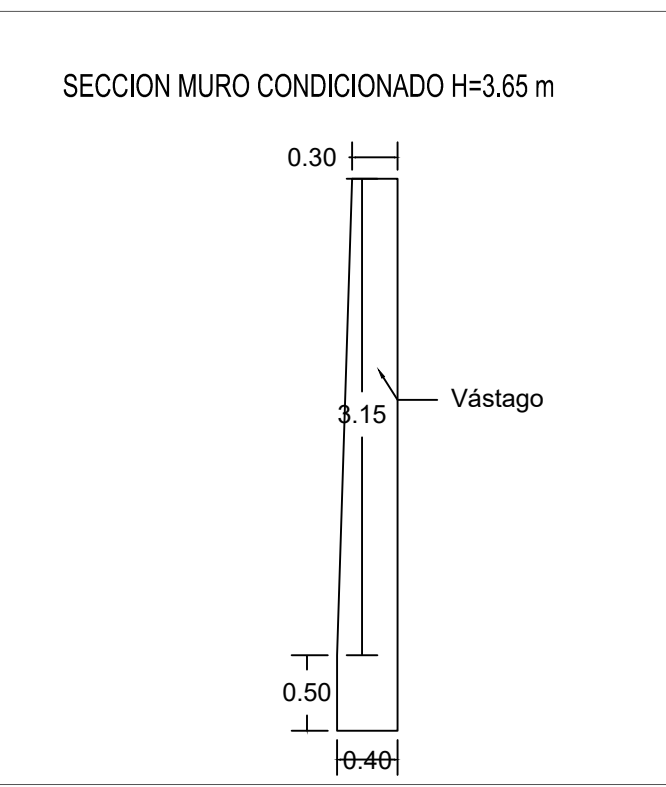
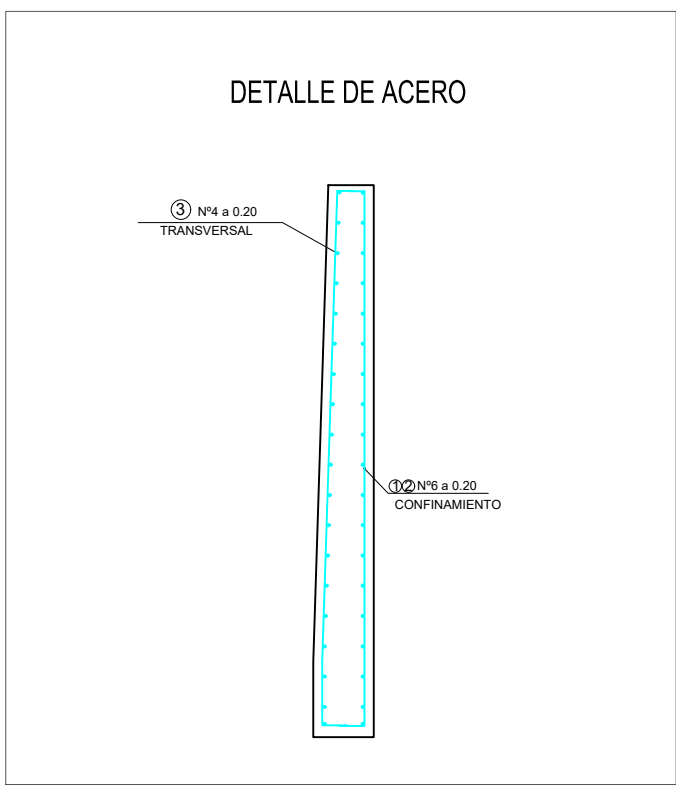
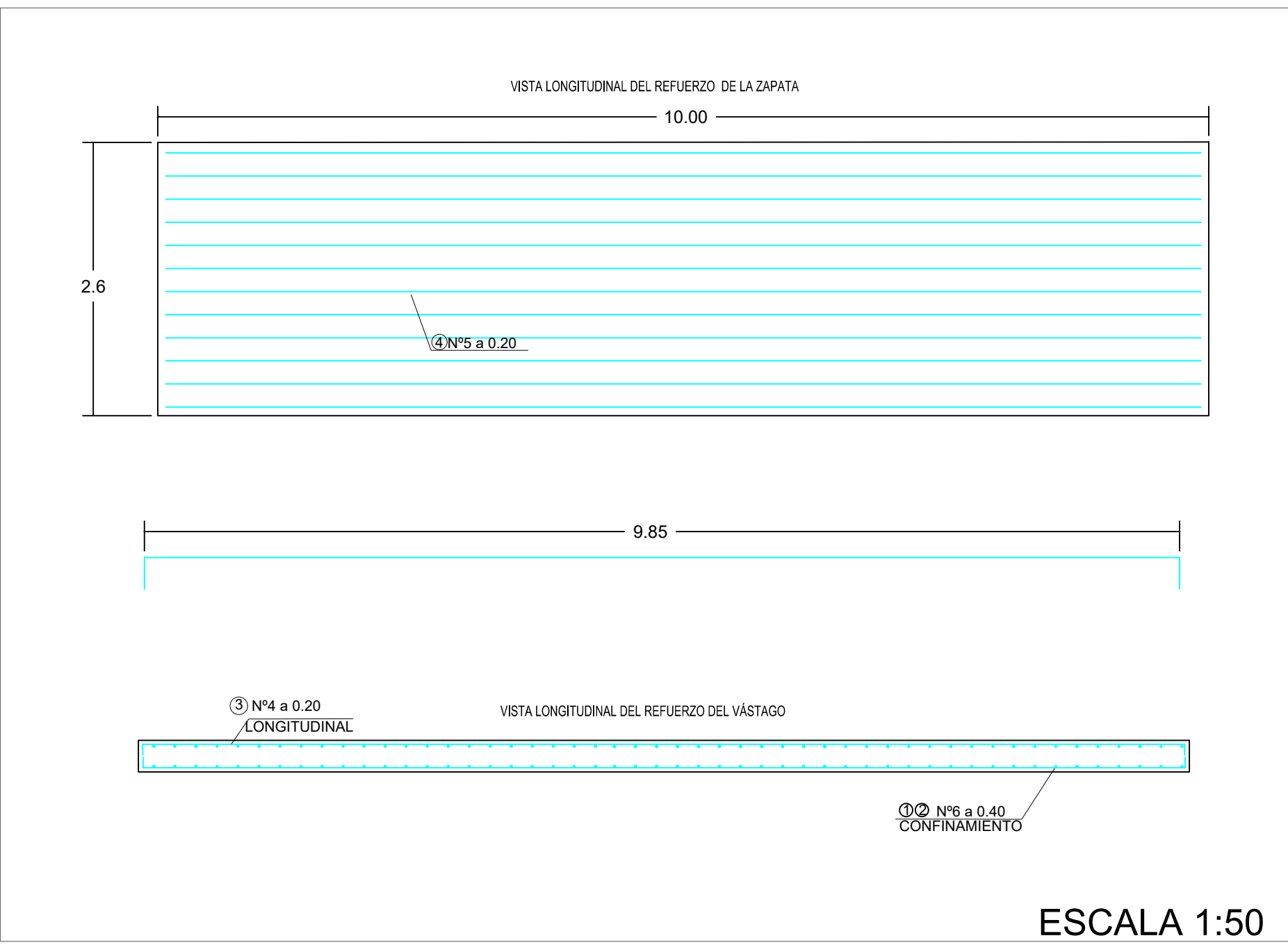
IV		
III		
II		
I	12 de Diciembre de 2022	Versión 0
Δ	FECHA	DESCRIPCIÓN

REVISIONES



NOMBRE

DIBUJO:	ING. JORGE ELIECER GOMEZ HERRERA	PLANO No:
DISEÑO:	ING. ROBINSON MANTILLA GARCIA	3/4
REVISÓ:	ING. JOSE RUBEN TORRES CAMARGO	ESCALA:
APROBO:	GERMAN RICARDO CAMACHO BARRERA SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA	1:75



DESPIECE ALETA DEL MUROL=1.50 m H=2.00m

POSIC	N	N PIEZAS	LONGITUD PARCIAL (m)	FORMA L = (cm)	LONGITUD TOTAL (m)	PESO Kg/m	PESO Kg	TOTAL
1	6	2	2,22	15 192 15	4,44	2,235	9,923	128,960
1	6	2	2,14	15 184 15	4,28	2,235	9,566	
1	6	2	1,94	15 164 15	3,88	2,235	8,672	
1	6	2	1,74	15 144 15	3,48	2,235	7,778	
1	6	2	1,54	15 124 15	3,08	2,235	6,884	
1	6	2	1,34	15 104 15	2,68	2,235	5,990	
1	6	2	1,14	15 84 15	2,28	2,235	5,096	
1	6	2	0,94	15 64 15	1,88	2,235	4,202	
1	6	2	0,74	15 44 15	1,48	2,235	3,308	
2	6	6	2,03	15 173 15	12,18	2,235	27,222	
2	6	2	1,87	15 157 15	3,74	2,235	8,359	
2	6	2	1,68	15 138 15	3,36	2,235	7,510	
2	6	2	1,48	15 118 15	2,96	2,235	6,616	
2	6	2	1,29	15 99 15	2,58	2,235	5,766	
2	6	2	1,1	15 80 15	2,2	2,235	4,917	
2	6	2	0,9	15 60 15	1,8	2,235	4,023	
2	6	2	0,7	15 40 15	1,4	2,235	3,129	

DESPIECE MÓDULO CONDICIONADO L=2.00 m H=3.65m

POSIC	N	N PIEZAS	LONGITUD PARCIAL (m)	FORMA L = (cm)	LONGITUD TOTAL (m)	PESO Kg/m	PESO Kg	TOTAL
1	6	10	2,11	168 17	21,1	2,235	47,159	211,718
2	6	10	3,78	10 299 17	37,8	2,235	84,483	
3	4	38	2,12	10 192 10	80,56	0,994	80,077	

DESPIECE MÓDULO 1 L=10 m H=4m

POSIC	N	N PIEZAS	LONGITUD PARCIAL (m)	FORMA L = (cm)	LONGITUD TOTAL (m)	PESO Kg/m	PESO Kg	TOTAL
1	6	50	2,28	211 17	114	2,235	254,790	2199,275
2	6	50	4,13	10 386 17	206,5	2,235	461,528	
3	4	36	10,12	10 992 10	364,32	0,994	362,134	
4	5	24	10,25	20 985 20	246	1,552	381,792	
5	5	100	2,72	20 232 20	272	1,552	422,144	
6	4	12	10,15	15 985 15	121,8	0,994	121,069	
7	4	100	1,97	15 167 15	197	0,994	195,818	

DESPIECE MÓDULO 2 L=5.43 m H=3.65m

POSIC	N	N PIEZAS	LONGITUD PARCIAL (m)	FORMA L = (cm)	LONGITUD TOTAL (m)	PESO Kg/m	PESO Kg	TOTAL
1	6	27	2,11	194 17	56,97	2,235	127,328	1143,793
2	6	27	3,78	10 351 17	102,06	2,235	228,104	
3	4	32	5,55	10 535 10	177,6	0,994	176,534	
4	5	24	5,68	20 528 20	136,32	1,552	211,569	
5	5	54	2,72	20 232 20	146,88	1,552	227,958	
6	4	12	5,58	15 528 15	66,96	0,994	66,558	
7	4	54	1,97	15 167 15	106,38	0,994	105,742	

DESPIECE MÓDULO 3 L=11.45 m H=3.13m

POSIC	N	N PIEZAS	LONGITUD PARCIAL (m)	FORMA L = (cm)	LONGITUD TOTAL (m)	PESO Kg/m	PESO Kg	TOTAL
1	6	57	1,85	168 17	105,45	2,235	235,681	2251,648
2	6	57	3,26	10 299 17	185,82	2,235	415,308	
3	4	28	11,57	10 1137 10	323,96	0,994	322,016	
4	5	24	11,7	20 1130 20	280,8	1,552	435,802	
5	5	114	2,72	20 232 20	310,08	1,552	481,244	
6	4	12	11,6	15 1130 15	139,2	0,994	138,365	
7	4	114	1,97	15 167 15	224,58	0,994	223,233	

SOLICITÓ



PRESENTÓ



CONTIENE

PLANO DE OBRAS: DETALLES DE LA ALTERNATIVA DE MURO EN CONCRETO DE TUNJA

SISTEMA DE REFERENCIA

REFERENCIA	MAGNA SIRGAS
DATUM	BOGOTA / ZONE
NORTE	1'000.000
ESTE	1'000.000
UNIDA DE MEDIDA	METRO

PROYECTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCION DE UN MURO DE PIEDRA EN LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 13A Y 15 EN TUNJA DEPARTAMENTO DE BOYACA

CONVENCIONES

CONVENCIONES	
	APIQUES Y SONDEOS
	ESCALERAS EN PIEDRA
	MOJONES Y PUNTOS DE CONTROL
	ÁRBOLES Y ARBUSTOS
	CURVAS DE NIVEL
	ZONA VERDE
	MURO EN PIEDRA
	CAMINO EN CONCRETO
	ESTACIÓN CAI

☒ 1. APROBADO PARA DISEÑO / CONSTRUCCIÓN
☐ 2. APROBADO CON COMENTARIOS. PUEDE PROCEDER SUJETO A LA INCORPORACIÓN DE LOS CAMBIOS INDICADOS
☐ 3. DEVUELTO Y REVISADO. NO PUEDE PROCEDER
☐ 4. SOLO PARA INFORMACIÓN

FIRMA: _____ FECHA: _____
DICIEMBRE/2022

IV		
III		
II		
I	12 de Diciembre de 2022	Versión 0
Δ	FECHA	DESCRIPCIÓN
REVISIONES		
NOMBRE		
DIBUJÓ:	ING. JORGE ELIECER GOMEZ HERRERA	PLANO No:
DISEÑO:	ING. ROBINSON MANTILLA GARCIA	4/4
REVISÓ:	ING. JOSE RUBEN TORRES CAMARGO	ESCALA:
APROBO:	GERMAN RICARDO CAMACHO BARRERA SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA	Indicada